



בית המשפט המחוזי מרכז-לוד בשבתו בבית-משפט לעניינים מנהליים

עת"מ 36291-08-24 אולאי נ' משרד התchromה/אגף
17 ספטמבר 2024 הפקוח ו坎坷

תקופה, ביום 26.10, המעסיק קיבל נהג חדש, במעמד קבלת הנהג החדש מרשי עשה בדיקה ואז חתום לו עד 8.11. זה בשליל הרץ.
להוורתbihm"ש, שכן שהוא צריך לבדוק שוב ב-26.11 ולא ב-8.12. אבל זה לא קשור למילוי טופס ברצף.
אם אנחנו מסתכלים על אותו עמוד, אין פה אזהרה, אך התליה על תנאי, יש פה רק סוג של "נו,נו,
נו". זה לא אותו סוג של עיריה.פה מדובר בשני טפסים, זה מה שטוענים היום, ושם לא מדובר על שני טפסים אלא על טופס אחד שהרישום לא היה מדויק. לכן אי אפשר למלוד מכאן את הידיעה שמנשים ליחס למארשי היום.

באישור הצדים מתנהל דין מחוץ לפורוטוקול.

לאחר הפסקה:

ביב' הצדדים:
הגענו להסכמה ביןינו, עשינו מאבחן משותף ורצון טוב מצד כלם, להלן תוכן ההסכם:
ambil שאף צד מוותר על טענותיו או מודה בטענות הצד שכנגד, התליה תבוטל ותנתינה תוטל על העותר התליה על תנאי של הסמכתו כקצת בטיחות במשך 4 חודשים, כאשר תקופת התנאי היא שנתיים מהיום.
התנאי הוא שאיביצוע הפרות חמורות בתחום שקשר בפיקוח על תקיןות הרכב והזרכה ופיקוח על הנורות האנושי, והכל כפוף לזכות השימוש של העותר.
בנוסך, אם יופעל התנאי המפורט לעיל, יצטרך העותר לעבור את פרק המהימנות מבנקן חברת פילט במועד חידוש הסמכתו וכתנאי לחידוש.

פסק דין

ניתן בויה תוקף של פסק דין להסכמה הצדדים.
אני משבח את הצדדים על כי השכלו ליישב מחלוקת זו בהסכמה, במיוחד בימים אלו, הן של קשיים שחווה מדינת ישראל בכללותה ובה בעית בימי הרכמים והשליחות.

תקוותי היא כי העותר ישכיל להקפיד הקפד היבט על מימוש חובותיו העולות כדי שמירה על חייל אדם.

ניתנה והודיעה היום י"ד אלול תשפ"ד, 17/09/2024 במעמד הנוכחים.

אליה ברנד, שופט

